

Detalj	Art. nr.
1 Tätplåt OPTI 360x450	TP3645
2 Tätplåt (518x346) förhöjd 350x520	TP3551
3 Vagnsbult M10x30	VB1301/VB1305

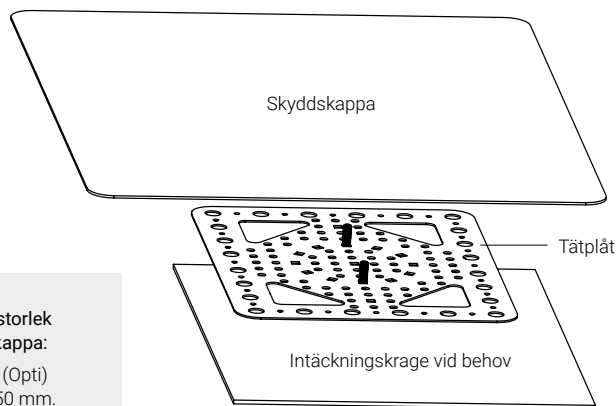
Detalj	Art. nr.
4 Bult M10x20	BU1201/BU1200
5 Mutter M10	MU1001/MU1010
6 Gummibricka Ø50 M10	GB5010 (GB0010)

Bitumen-baserade tätskikt

1. Skyddskappa och intäckningskrage

Skyddskappan skall vara *minst 150 mm större* än tätplåten i alla riktningar. Till TP3551 skärs kappan också ut till förhöjningen.

Om montören bedömer att det behövs så skall även intäckningskrage under tätplåten monteras. Denna skall då vara 50 mm större än tätplåten.



Tätskiktet skall vara testad enligt EN 13707: 204+A2:2009 och uppfylla följande minimikrav:

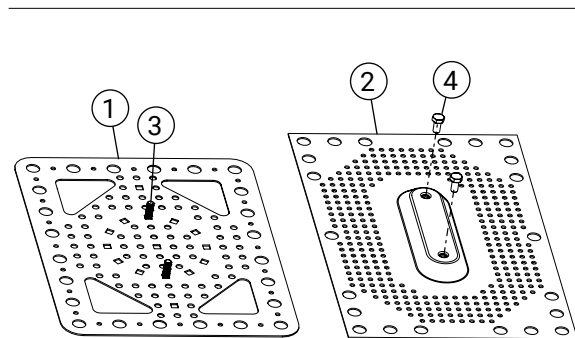
Draghållfasthet: 550 N/50 mm

Skjuvningshållfasthet: i fog: 550 N/50 mm

Rivstyrka: 150 N

Fläkningshållfasthet i fog: 150 N/50 mm

Minsta storlek skyddskappa:
 TP3645 (Opti)
 660 x 750 mm.
 TP3551 (Förhöjd)
 818 x 646 mm



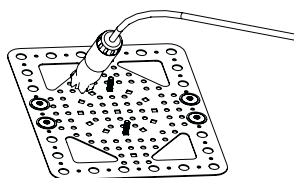
2. Bultar

Tätplåt OPTI monteras med 2 st vagnsbultar (3). Till förhöjd tätplåt (2) monteras 2 st bult M10x20 (4).

3. Mekanisk infästning

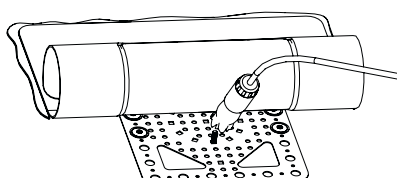
Tätplåtarna monteras mekaniskt ned mot det bärande undertaket med *minst 4 infästningar som klarar 1kN/st i utdragskraft.*

OBS! Mekanisk infästning köps separat och väljs utifrån takkonstruktion



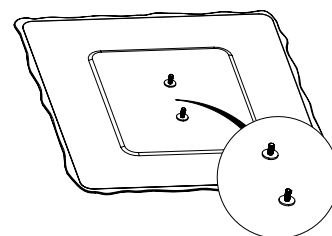
4. Förvärm underlaget

Markera och förvärm underlaget under tätplåten så att bitumenmassa tränger upp genom perforeringen i plåten.



5. Invärmning av tätplåt

Värm ihop skyddskappan och bitumenmassan som trängt upp genom tätplåten. Var noga med att värma så tätplåten smälts in i de båda skikten. Avsluta med att värma fast skyddskappan runt hela tätplåten mot underlaget.



6. Gummibricka

Avsluta med att sätta gummibrickor (6) på vagnsbultarna (3) /bultarna (4) och montera fäste ovanpå. Dra åt muttrarna (5).

	Detalj	Art. nr.
1	Tätplåt OPTI 360x450	TP3645
2	Vagnsbult M10x30	VB1301/VB1305

	Detalj	Art. nr.
3	Mutter M10	MU1001/MU1010
4	Gummibricka Ø50 M10	GB5010 (GB0010)

PVC/TPO-baserade tätskikt

1. Skyddskappa och intäckningskrage

Skyddskappan skall vara **minst 50 mm större** än tätplåten i alla riktningar.

Om montören bedömer att det behövs så skall även intäckningskrage under tätplåten monteras. Denna skall då vara 50 mm större än tätplåten.

Tätskiktet skall uppfylla kraven enligt EN 13956 och uppfylla krav nedan:

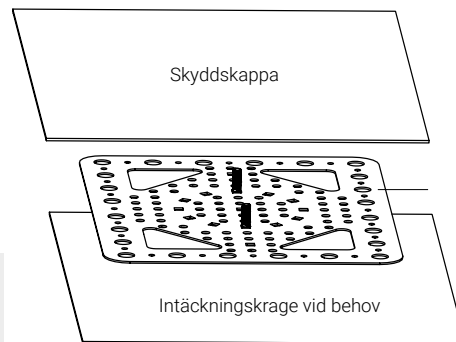
Brottgräns: min 1050 N/50 mm (EN 12311-2)

Rivstyrka: min 210 N/50 mm (EN 12310-2)

Skjuvhållfasthet i fog: min 1000 N/50 mm (EN 12317-2)

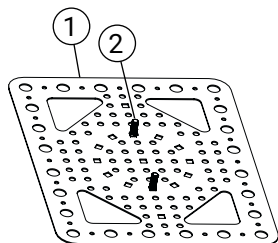
Fläkningshållfasthet i fog: min 150 N/50 mm (EN 12316-2)

Minsta storlek skyddskappa:
TP3645 (Opti)
550 x 460 mm.



2. Vagnsbult

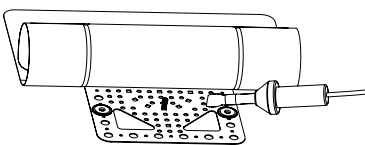
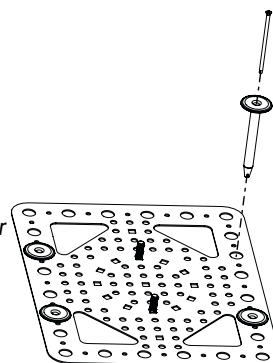
Tätplåt OPTI (1) monteras med 2 st vagnsbultar (2).



3. Mekanisk infästning

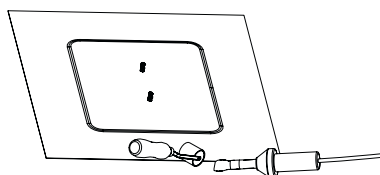
Tätplåtarna monteras mekaniskt ned mot det bärande undertaket med **minst 4 infästningar som klarar 1kN/st i utdragskraft.**

OBS! Mekanisk infästning köps separat och väljs utifrån takkonstruktion



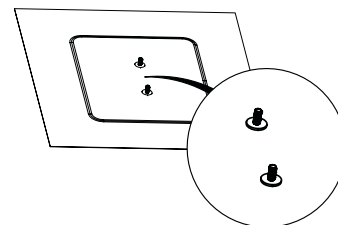
4. Fastsvetsning av tätplåt

Värm runt tätplåten och i de stora trianglarna innan skyddskappan monteras.



5. Fastsvetsning av skyddskappa

Svetsa fast skyddskappan runt tätplåten och se noga till att ytorna fäster mot varandra även i trianglarna.



6. Gummibricka

Avsluta med att sätta gummibrickor (4) på vagnsbultarna (2) och montera fäste med muttrar (3).